

• $t=0$ avviene un urto tra A e C.

Si generano forze impulsive fra A e C. Il corpo **B** è escluso da questo processo!

Questo significa che:

- La quantità di moto del sistema A+C si conserva.

$$p_{A+C \text{ prima}} = p_{A+C \text{ dopo}}$$

$$3M \cdot V_0 + 6M \cdot 0 = 3M \cdot V_C + 6M \cdot V_A$$

$$\boxed{V_0 = V_C + 2V_A}$$

$$K_{A+C \text{ prima}} = K_{A+C \text{ dopo}}$$

$$\frac{1}{2} 3M V_0^2 + \frac{1}{2} 6M \cdot 0^2 = \frac{1}{2} 3M V_C^2 + \frac{1}{2} 6M V_A^2$$

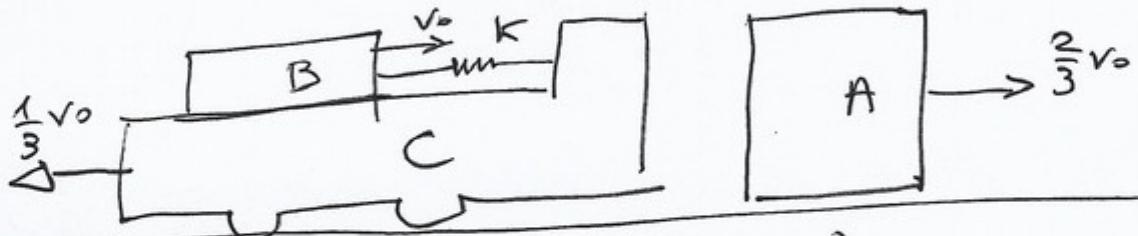
$$\boxed{V_0^2 = V_C^2 + 2V_A^2}$$

Da questo sistema, si ricava che:

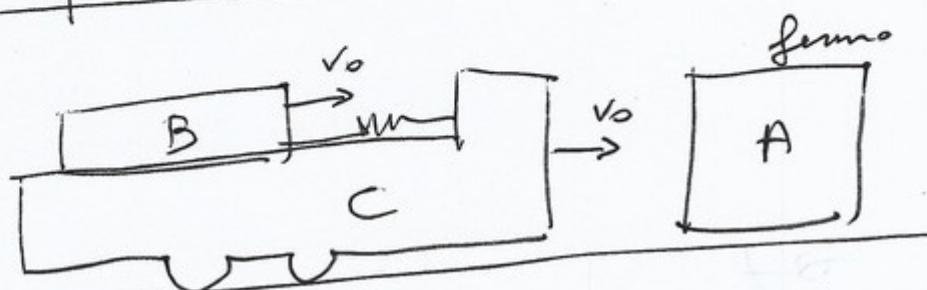
$$\boxed{\begin{aligned} V_A &= \frac{2}{3} V_0 \\ V_C &= -\frac{1}{3} V_0 \end{aligned}}$$

Poiché B non è stato coinvolto nell'urto
allora le velocità di B dopo l'urto non
cambia.

Situazione dopo l'urto ($t=0^+$)



Situazione prima dell'urto ($t=0^-$)



Dopo l'urto, si presentano 2 problemi.

Problema 1 "Quanto spazio percorre A, prima di fermarsi?"

Sappiamo che A è soggetto ad attito dinamico.
Per cui, dobbiamo risolvere il seguente problema:

$$\begin{cases} 6M\ddot{x}_A = -\mu g 6Mg \\ x_A(0) = 0 \\ \dot{x}_A(0) = \frac{2}{3}v_0 \end{cases}$$

Si tratta di moto uniformemente accelerato, per cui:

$$x_A(t) = \frac{2}{3}v_0 t - \frac{1}{2}\mu g t^2$$

$$\dot{x}_A(t) = \frac{2}{3}v_0 - \mu g t$$

Sia t_1 l'istante in cui A si ferma:

$$\dot{x}_A(t_1) = \frac{2}{3}v_0 - \mu_0 g t_1 = 0 \\ \Rightarrow t_1 = \frac{2 v_0}{3 \mu_0 g}$$

Lo spazio percorso da 0 a t_1 è:

$$x_A(t_1) = \frac{2}{3}v_0 t_1 - \frac{1}{2} \mu_0 g t_1^2 = \\ = \frac{2}{3}v_0 \frac{2}{3} \frac{v_0}{\mu_0 g} - \frac{1}{2} \mu_0 g \frac{4 v_0^2}{9 \mu_0^2 g^2} = \\ = \frac{4 v_0^2}{9 \mu_0 g} - \frac{1}{2} \frac{4 v_0^2}{9 \mu_0 g} = \boxed{\frac{2}{9} \frac{v_0^2}{\mu_0 g}}$$

Problema 2 "Dopo l'urto, a quali istanti le molle
si massimamente compresa? Quell' la max energia
cinetica di B, dopo l'urto?"

Il sistema B+C, dopo l'urto, si ~~muove~~ composta
come un sistema massa-molla-massa-

Siano x_{COM} e x_M la posizione del COM
e l'allungamento della molla, rispettivamente.

Valgono le seguenti ~~secon~~ equazioni del moto:

$$\ddot{x}_{COM} = 0$$

$$\ddot{x}_M = -\frac{1}{\mu} x_M, \text{ con } \mu = \frac{M \cdot 3M}{M+3M} = \frac{3}{4} M.$$

Breve ripasso - sistema messa-molla-massa.

$$x_{COM} = \frac{M x_B + 3M x_C}{M+3M} \quad \parallel \quad x_B = x_{COM} - \frac{\mu}{M} x_M$$

$$x_M = x_C - x_B \quad \parallel \quad x_C = x_{COM} + \frac{\mu}{3M} x_M$$

COM è allungamento molla
in funzione delle
posizioni dei
corpi

Posizione dei corpi in
funzione del COM
e dell'allungamento
delle molle.

È più semplice lavorare con x_{COM} e x_M piuttosto
che con x_B ed x_C .

[Si vede il materiale delle lezione 9 (31/05/2019)]

Devo risolvere i seguenti problemi di Cauchy.

$$\textcircled{1} \quad \begin{cases} \ddot{x}_{COM} = 0 \\ x_{COM}(0) = \frac{M x_B(0) + 3M x_C(0)}{M+3M} = \frac{M \cdot 0 + 3M \cdot 0}{M+3M} = 0 \\ \dot{x}_{COM}(0) = \frac{M \dot{x}_B(0) + 3M \dot{x}_C(0)}{M+3M} = \frac{M \cdot V_0 + 3M \left(-\frac{V_0}{3}\right)}{M+3M} = 0 \end{cases}$$

$$\textcircled{2} \quad \begin{cases} \ddot{x}_M = -\omega^2 x_M, \text{ con } \omega^2 = \frac{K}{\mu} = \frac{4K}{3M} \\ x_M(0) = x_C(0) - x_B(0) = 0 - 0 = 0 \\ \dot{x}_M(0) = \dot{x}_C(0) - \dot{x}_B(0) = -\frac{V_0}{3} - V_0 = -\frac{4}{3} V_0. \end{cases}$$

* Si assume che all'inizio $x_B(0) = x_C(0) = 0$.

Infatti se molla è inizialmente a riposo -

Problema di Cauchy ①

$$x_{\text{CDM}}(t) = 0, \quad \dot{x}_{\text{CDM}}(t) = 0$$

⇒ Il CDM rimane fermo!

Problema di Cauchy ②

$$x_M(t) = -\frac{\frac{4}{3}v_0}{\sqrt{\omega}} \sin(\omega t) = -\frac{4}{3}v_0 \sqrt{\frac{4M}{3K}} \sin(\omega t) =$$

$$= -v_0 \sqrt{\frac{4M}{3K}} \sin(\omega t).$$

$$\dot{x}_M(t) = -v_0 \sqrt{\frac{4M}{3K}} \omega \cos(\omega t) = -\frac{4}{3}v_0 \cos(\omega t).$$

La molla è massimamente compressa quando:

$$x_M(t) = -v_0 \sqrt{\frac{4M}{3K}} \quad (\text{ovvero quando lo' ampiezza delle leve oraria e massimamente negativa}).$$

$$-v_0 \sqrt{\frac{4M}{3K}} \sin(\omega t) = -v_0 \sqrt{\frac{4M}{3K}}$$

$$\sin(\omega t) = 1$$

$$\omega t = \frac{\pi}{2} + m2\pi \quad m \in \mathbb{Z}$$

$$\boxed{t = \frac{1}{\omega} \left(\frac{\pi}{2} + m2\pi \right)} .$$

Si noti che:

$$x_B(t) = x_{\text{com}}(t) - \frac{\mu}{M} x_M(t) \quad (\text{vedi pag. 4}).$$

$$\Rightarrow \dot{x}_B(t) = \dot{x}_{\text{com}}(t) - \frac{\mu}{M} \dot{x}_M(t)$$

$$= 0 - \cancel{\frac{3M}{4M}} \left(-\frac{4}{3} v_0 \cos \omega t \right)$$

$$= v_0 \cos \omega t.$$

\Rightarrow Massima velocità di B: $v_0!$

(ovvio anche senza calcoli. Infatti si conserva l'energia meccanica. Bastava notare che, all'inizio, l'energia potenziale era nulla e la cinetica di B doveva essere massima...).

\Rightarrow Energia massima di B:

$$\boxed{\underline{\frac{1}{2} M v_0^2}}$$